

Ausbaustrecke 38 München – Mühldorf – Freilassing (ABS 38)

Projekt:

Das Großprojekt ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing ist eines der wichtigsten Schieneninfrastrukturprojekte in Bayern. Die Strecke ist ein Teil der TEN-Magistrale 17 von Paris über München – Salzburg – Wien – Bratislava – nach Budapest.

Geplant ist der 2-gleisige Ausbau von 55 km zwischen Markt Schwaben und Ampfing und 12 km zwischen Kirchweidach und Tittmoning-Wiesmühl. Darüber hinaus wird die Strecke Tüßling - Freilassing auf 57,7 km teilausgebaut.

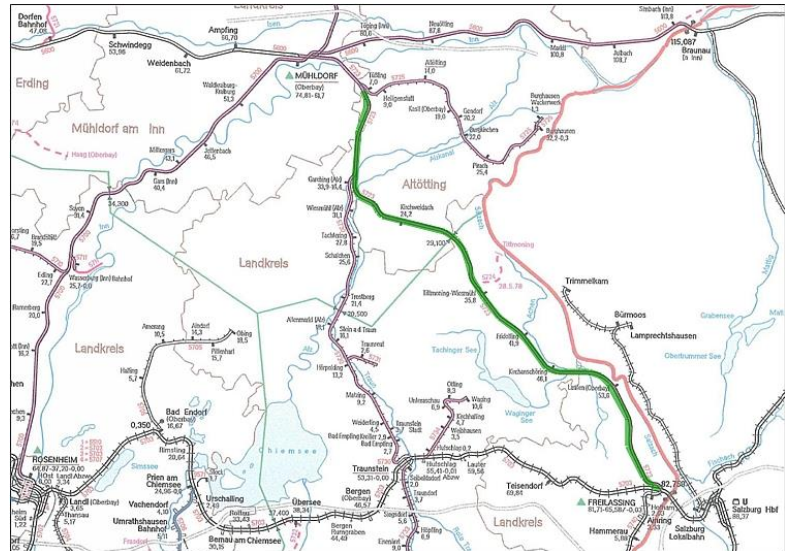
Die Abschnitte auf einer Länge von 113 km zwischen Markt Schwaben – Freilassing und 34 km zwischen Tüßling – Burghausen – Wackerwerk sollen elektrifiziert werden.

Die Streckengeschwindigkeit soll bis auf 160 km pro Stunde erhöht werden. Auf dieser Strecke gibt es 19 Bahnhöfe, 43 Bahnübergänge, 74 Eisenbahnüberführungen und 17 Straßenüberführungen die umgebaut oder neu gebaut werden müssen.

Ziele sind:

- Optimierung der Gleisnutzung
- Verlängerung der Güterzugnutzlängen
- barrierefreier Ausbau der Bahnsteig anlagen
- höhenfreie Bahnsteigzugänge
- Verkürzung der Reisezeit im Personenverkehr
- verbessertes Fahrplanangebot
- verbesserte Anbindung des bayerischen Chemie-Dreiecks an den Güterverkehr und wichtige Verbindung zu den Seehäfen
- Umsetzung von Schallschutzmaßnahmen.

Mit der ABS 38 wird zudem eine weitere Voraussetzung für die Anbindung von Südostbayern und des Salzburger Raumes an den Flughafen München geschaffen.



Leistungen der sfirion AG:

Die sfirion AG ist im Rahmen des Projektes in der Arge Projektsteuerung ABS 38 zusammen mit der q4pm gmbh tätig.

In der Vorentwurfsplanung berät die sfirion AG die Projektleitung der DB ProjektBau in sämtlichen Fragen des Projektmanagements. Mit der langjährigen Erfahrung in der Steuerung von Infrastrukturgroßprojekten unterstützt sfirion den Aufbau von komplexen Strukturen und zielgerichteten Verfahrensabläufen.

Eine besondere Herausforderung stellen die zahlreichen Schnittstellen zu den Nachbarprojekten dar, welche individuell analysiert und methodisch überwacht werden müssen.

Dabei fallen schwerpunktmäßig Aufgaben in den folgenden Bereichen an:

- Organisation/ Koordination
- Terminsteuerung
- Schnittstellenmanagement
- Änderungsmanagement
- Qualitätsmanagement
- Risikomanagement

Bauherr

DB Netz AG
DB Station&Service AG
DB Energie GmbH

Auftraggeber

DB Projektbau GmbH
Regionalbereich Süd
Projekt ABS 38

Referenzperson

Dipl.-Ing. Herwig Ludwig,
Projektleiter DB ProjektBau

Planungszeit

2013 - 2022

Bauzeit

2022 - 2037

Gesamtwertumfang (Vorausschau)

ca. 1,5 Mrd. EUR

Leistungen der ARGE

sfirion AG – q4pm

Projektsteuerung:

- Terminsteuerung
- Organisation / Koordination
- Schnittstellenmanagement
- Änderungsmanagement
- Qualitätsmanagement
- Risikomanagement

Leistungsphase:

LPh 1-2