

DB Ausbaustrecke (ABS) Ingolstadt – München, Endausbau Nord, 43 km Linienverbesserung

Die ABS Ingolstadt – München ist der südliche Teilabschnitt der im Bundesverkehrswegeplan 1992 und dem Bundes-schienerwegeausbaugesetz vom 15.11.1993 im vordringlichen Bedarf aufgeführten Neu- und Ausbaustrecke Nürnberg-Ingolstadt-München.

Der Abschnitt München – Petershausen wurde bereits bis 2003 realisiert. Gegenstand des Endausbaus Nord ist die Ertüchtigung des Abschnitts Petershausen – Ingolstadt.

Mit dem geplanten Streckenausbau wird auf 23 km zwischen Petershausen und Rohrbach eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 190 km/h erreicht. Zur Anhebung der Streckenhöchstgeschwindigkeit auf 160 km/h ist auf den weiteren 21 km zwischen Rohrbach und Ingolstadt eine Linienverbesserung unter Erweiterung der Kurvenradien vorgesehen.



Betonieren Überbau Gl. M-IN der EÜ Paar für BPH 18.3



Neubau Bf Baar-Ebenhausen

Hierzu sind folgende Leistungen erforderlich:

- 15 Eisenbahn- und Straßenüberführungsbauwerke
- Linienverbesserung mit Lärmschutzwand zw. km 70,650 und km 74,473
- Neubau Bf. Baar-Ebenhausen inkl. P&R Anlage West und Ost
- Herstellung Regelquerschnitt mit Stützwand, km 61,539 – km 62,100
- Dammsanierung im FMI-Verfahren, km 69,100 – km 69,800

- Bf. Rohrbach, Ertüchtigung Oberbau auf 190 km/h
- Umbau Bf. Pfaffenhofen mit P&R-Anlage, Erneuerung Gleis 1
- Lärmschutzwände, L_{ges}= 7.500m
- Stützwände, L_{ges} = 1.100m
- Neubau OLA Re 200 auf 45 km
- Neubau ESTW-A in Baar-Ebenhausen
- Neubau ESTW-A in Pfaffenhofen
- Anpassung der 50 Hz- und TK-Anlage auf ganzer Strecke
- Rückbau div. Bahnübergänge und Bahnanlagen
- Umverlegung des Flusses „Paar“
- GOS + PSS zwischen Reichertshofen und Ingolstadt

Der Umbau der gesamten Maßnahme auf 43 km erfolgt in 63 Bauphasen unter Betrieb.

Zur Realisierung der oben genannten Baumaßnahmen wurde die sfirion AG mit der Projektsteuerung beauftragt.



SÜ Münchner Str., km 71,998

Bauherr

DB Netz AG

Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Süd

Referenzperson

Dipl.-Ing. Thomas Thürer
Projektleiter DB ProjektBau

Bauzeit

2010-2014

Bausumme

ca. 224 Mio. €

Auftragssumme

ca. 1,1 Mio. €

Leistungen sfirion AG

Projektsteuerung

- Koordinierung
- Organisation und Dokumentation
- Planmanagement
- Kostensteuerung
- Terminsteuerung
- Vertrags- und Nachtragsmanagement

Leistungsphasen

LPh 2-8